

Dossier de presse
Défi Handitechnique

Samedi 2 juin 2007
Grand Parc Miribel Jonage

2^{ème} Défi Handitechnique : les alternants ont remis leur titre en jeu !

Pour la 2^{ème} année, des alternants et des formateurs se sont impliqués dans le Défi Handitechnique. 18 jeunes du **CFAI Loire** et de l'**IDECO** ont conçu un engin mobile de trois places dont l'une était réservée à un équipier handicapé (Cf. photos). Les jeunes sont issus de formations techniques : Productique, Maintenance Industrielle et Qualité Sécurité Environnement de niveaux BAC PRO et BTS. Ils étaient tous volontaires pour participer à ce défi et se sont réunis régulièrement en dehors de leurs heures de cours.

Une personne handicapée, Cédric Charvolin, a apporté son concours à l'élaboration de l'engin et a participé activement aux tests. 3 formateurs (CFAI Loire et Lycée Le Marais Sainte Thérèse) sont à l'initiative de la participation à ce Défi Handitechnique et ont guidé les apprentis pour concevoir et réaliser leur engin mobile.

Toute l'équipe du CFAI Loire et de l'**IDECO** a présenté l'engin à l'occasion du 2^{ème} Défi Handitechnique et a concouru aux différentes épreuves.

Cette année, ils ne sont pas repartis avec le trophée qu'ils remettaient en jeu : l'**IUT B de Villeurbanne** a réussi un meilleur score.

Bravo à toutes les équipes pour leur implication dans ce projet, leur ingéniosité et leur bonne humeur qui ont concouru à la réussite de cette journée.

Compétition d'engins mobiles

La réflexion

Le Grand Parc Miribel Jonage accueille 3,8 millions de visiteurs par an. Il a pour volonté de garantir une égalité d'accès pour tous sur l'ensemble de ses 2200 hectares. Les personnes en situation de handicap physique ne disposent pas de moyens de locomotion adaptés. Ne pouvant pas adopter la solution du « tout goudronné », le parc a donc ouvert une réflexion sur les problèmes d'accessibilité à ses espaces naturels et aux loisirs de plein air par les personnes à mobilité réduite.

De ces réflexions découlent la mise en place du 1^{er} défi étudiant « Conception Handitechnique » en 2006. L'objectif principal est de voir apparaître de nouvelles solutions liées aux accès aux espaces naturels et aux sports de plein air par les personnes atteintes d'un handicap. Ce défi est un moyen de tester des prototypes et de voir émerger, à moyen terme, des engins mobiles dans tous les espaces naturels de France.

Lors de la première édition, 20 mai 2006, 3 équipes avaient relevé le défi. Pendant cette journée, une émulation s'était produite entre les différentes équipes : compétition saine, encouragement respectif, solidarité, volontariat, implication humaine. Cet engouement a incité à une deuxième édition du Défi Handitechnique. Cette année, 4 équipes étaient en compétition.

Le concept

Ce défi étudiant est un défi technique, sportif et humain. Il regroupe des personnes en situation de handicap et des élèves suivant des formations techniques et mécaniques (BTS, DUT, BEP...). L'équipe est constituée d'étudiants et d'au moins une personne handicapée moteur.

Chaque équipe a eu 8 mois pour concevoir un engin mobile tenant compte du handicap de l'équipier et dont la source d'énergie principale est la force humaine. Cet engin mobile devait pouvoir :

- participer à une course d'endurance de 10 km.
- participer à diverses épreuves de maniabilité.
- répondre à un certain nombre de contraintes techniques imposées.

Le Rendez-vous

La compétition a eu lieu samedi 2 juin 2007 au Gand Parc Miribel Jonage : le matin, une épreuve d'endurance autour du lac des Eaux Bleues du Grand Parc et l'après-midi, quatre épreuves de maniabilité qui ont eu lieu dans l'Espace Multisports.

Les partenaires



Les Ets Mercier, situés à Andrézieux-Bouthéon, dans la Loire, ont apporté leur concours en mettant à disposition 2 VTT à bas prix.



Le Lycée Le Marais Sainte Thérèse a participé pour la mécano-soudure.

Pourquoi nous avons participé

Pour le CFAI LOIRE et l'IDECQ, l'objectif était avant tout pédagogique : faire travailler les apprentis en groupe sur un projet.

Ce défi a été mené par des apprentis qui ont un regard neuf et en collaboration étroite avec les personnes directement intéressées : les personnes handicapées. Les apprentis, comme les personnes handicapées, ont tous eu un rôle actif dans la conception et le fonctionnement de la machine. Chacun a apporté son expérience, ses connaissances techniques, pratiques et personnelles. Le jour « J », ils ont été amenés à se dépasser physiquement.



L'engin fabriqué par le CFAI Loire